



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2 SCOZZOLI Alfredo				8)	40.319	21.914	1'32.700 p1	3)	40.042	21.772	1'31.139 p1
A.R. GIULIET 1 ET130				9)	40.087	22.463	1'34.655 p1	4)	39.675	22.553	1'32.136 p1
				10)	43.567	24.158	1'42.812 p1	5)	40.215	21.864	1'32.253 p1
1)	3'12.912	24.177	1'42.765 p1					6)	40.452	21.785	1'32.405 p1
2)	43.833	24.067	1'38.836 p1					7)	39.432	21.483	1'30.396 p1
3)	43.453	24.198	1'39.896 p1					8)	39.880	22.438	1'33.289 p1
4)	43.378	23.289	1'38.685 p1					9)	39.702	22.674	1'31.437 p1
5)	44.099	23.704	1'39.789 p1					10)	41.554	24.469	1'48.248 Bp1
6)	43.785	23.326	1'39.271 p1								
7)	43.510	23.288	1'36.914 p1								
8)	43.994	23.138	1'39.212 p1								
9)	44.454	23.629	1'39.141 p1								
10)	43.940	23.648	1'38.193 p1								
11)	43.887	23.465	1'38.609 p1								
18 RINOLFI Alessandro				CIRCOLO DELL MINI COOPER 1 FT130							
1)	2'54.182	23.411	1'37.086 p1								
2)	43.246		1'34.738 p1								
3)	41.177		1'32.375 p1								
4)	40.755	21.723	1'31.336 p1								
5)	39.048	21.441	1'28.958 p1								
6)	41.016	23.773	1'36.086 p1								
7)	42.903		1'40.481 p1								
8)	51.340		1'51.691 p1								
9)	39.141	24.232	1'34.956 p1								
10)	39.273	26.042	1'39.000 p1								
11)	39.879	23.686	1'53.258 Bp1								
26 ADESSO Sante				PRONTOCORSA A.R. GIULIA 1 FT160							
1)	3'50.517	26.798	1'51.001 p1								
2)	46.215	24.199	1'41.891 p1								
3)	43.438	24.351	1'40.159 p1								
4)	44.103	24.122	1'40.268 p1								
5)	42.780	24.221	1'39.525 p1								
6)	43.843	24.774	1'40.342 p1								
7)	43.103	25.507	1'40.263 p1								
8)	43.089	23.576	1'38.070 p1								
9)	43.178	24.310	1'39.723 p1								
10)	43.199	24.592	1'39.265 p1								
11)	43.102	25.171	1'40.333 p1								
23 CINIERO Nicola				SAINT AMBROE FORD CORTINA 1 FT160							
1)	2'23.457	22.855	1'31.064 p1								
2)	38.714	24.702	1'38.512 p1								
3)	43.343	22.697	1'35.102 p1								
4)	37.983	20.963	1'27.184 p1								
5)	39.441	21.235	1'42.320 Bp1								
6)	1'49.383	22.807	2'40.353 p1								
7)	37.553	21.577	1'27.356 p1								
8)	36.968	20.322	1'24.822 p1								
9)	36.987	20.402	1'24.907 p1								
10)	37.390	20.137	1'24.939 p1								
11)	36.695	19.841	1'23.745 p1								
12)	37.067	20.394	1'26.932 p1								
24 TENCONI Pietro				AUTOELITE FORD CORTINA 1 FT160							
1)	3'16.075	24.152	1'41.543 p1								
2)	43.376	23.358	1'37.970 p1								
3)	43.277	23.618	1'38.003 p1								
4)	42.729	22.985	1'37.422 p1								
5)	42.836	22.857	1'38.339 p1								
6)	43.116	24.154	1'38.946 p1								
7)	41.515	22.389	1'33.550 p1								
8)	41.855	22.852	1'34.803 p1								
9)	41.693	22.713	1'34.207 p1								
10)	41.157	23.561	1'35.065 p1								
11)	41.851	22.335	1'33.797 p1								
25 DROGHINI Luigi				OLD STORIES FORD CORTINA 1 FT160							
1)	3'51.808	26.009	1'46.878 p1								
2)	40.963	23.508	1'34.707 p1								
27 VECCHIO Walter				ANDREALE FORD CORTINA 1 FT160							
1)	3'01.748	25.008	1'39.780 p1								
2)	42.973	22.266	1'35.364 p1								
3)	40.815	21.956	1'32.643 p1								
4)	40.718	22.069	1'32.227 p1								
5)	41.726	24.040	1'34.762 p1								
6)	40.140	21.986	1'31.458 p1								
7)	40.705	22.117	1'33.364 p1								
8)	40.188	21.392	1'30.755 p1								
9)	39.688	22.654	1'32.513 p1								
10)	39.664	21.298	1'29.875 p1								
11)	39.874	21.552	1'31.769 p1								
12)	39.463	21.224	1'29.592 p1								
33 AB MOTORSPORT				AB MOTORSPOR LOTUS ELAN 1 FGT16							
1)	3'06.407	22.809	1'35.398 p1								
2)	40.525	22.121	1'32.672 p1								
3)	39.449	21.597	1'32.361 p1								
4)	40.761	22.358	1'32.960 p1								
5)	39.747	21.748	1'30.770 p1								
6)	38.707	22.006	1'30.256 p1								
7)	39.868	21.565	1'31.362 p1								
8)	40.475	21.882	1'42.880 Bp1								
9)	3'26.016	22.974	4'20.576 p1								
10)	38.042	21.919	1'29.413 p1								
3 NOBILE Domenico				TEAM ITALIA A.R. GIULIET 1 EGT13							
1)	3'01.627	24.487	1'41.583								
2)	43.851	24.410	1'39.007								
3)	41.654	23.294	1'34.817								
4)	42.091	23.208	1'35.347								
5)	45.323	27.178	1'47.631								
6)	46.126	23.352	1'39.808								
7)	43.485	25.108	1'45.390								
8)	41.290	22.793	1'33.617								
9)	48.514	27.625	1'50.237								
10)	50.714	29.926	1'53.306								
11)	42.214	22.467	1'34.502								
7 BRAMBILLA Paolo Carlo				MEDIOLANUM FIAT ABARTH 1 FT850							
1)	2'44.700	25.177	1'50.624 Bp1								
2)	1'56.075	24.144	2'51.717 p1								
3)	44.409	22.694	1'37.875 p1								
4)	42.252	22.565	1'36.477 p1								
5)	42.547	24.623	1'39.547 p1								
6)	52.226	27.039	1'50.979 p1								
7)	41.574	21.804	1'33.883 p1								
8)	41.077	23.161	1'34.084 p1								
9)	42.396	22.854	1'34.360 p1								
10)	44.869	24.663	1'39.964 p1								
11)	41.707	22.094	1'32.533 p1								
9 TESSARO Graziano				FIAT ABARTH 1 FT100							
1)	5'05.779	23.307	1'38.004 p1								
2)	41.403	22.404	1'34.008 p1								
3)	40.727		1'37.561 p1								
4)	40.701	22.031	1'33.534 p1								
5)	41.718	24.170	1'37.129 p1								
6)	40.251	22.069	1'32.693 p1								
7)	40.412	22.304	1'32.939 p1								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
40 ORAZIOLI Marcello				2)	42.113	22.636	1'36.389 p1	7)	44.488	23.301	1'38.175 p1
PILOTI SENES A.R. GT 1300 1 G1T13				3)	41.468	22.262	1'34.957 p1	8)	43.180	23.300	1'36.678 p1
1)	3'55.939	26.485	1'51.453 p1	4)	41.247	22.556	1'34.654 p1	9)	43.479	25.241	1'39.472 p1
2)	46.931	26.555	1'48.608 p1	5)	43.275	21.763	1'35.517 p1	10)	43.103	23.367	1'37.471 p1
3)	46.466	26.573	1'46.754 p1	6)	40.865	21.775	1'32.052 p1	97 DEL NIBBIO Massimiliano			
4)	46.715	26.401	1'47.122 p1	7)	40.971	21.787	1'32.646 p1	TEAM ITALIA FORD ESCORT 2 G2HC3			
5)	46.095	25.145	1'44.031 p1	8)	41.366	22.117	1'33.732 p1	1)	3'11.491	23.998	1'43.170 p1
6)	45.762	24.573	1'44.345 p1	9)	41.026	22.225	1'33.834 p1	2)	38.809	21.260	1'30.818 p1
7)	46.214	25.173	1'44.657 p1	10)	41.258	21.960	1'32.893 p1	3)	39.095	20.343	1'27.057 p1
8)	44.714	25.058	1'42.585 p1	11)	42.223	21.575	1'33.550 p1	4)	42.301	28.151	1'57.603 Bp1
9)	44.008	24.791	1'40.460 p1	12)	41.345	21.928	1'32.806 p1	5)	2'48.172	32.372	3'54.321 p1
10)	44.374	24.007	1'41.513 p1	47 PALOMBO Giorgio				6)	38.241	20.096	1'25.578 p1
				GP MOTORSPOR A.R. GTV 160 1 G1T16				7)	37.408	20.344	1'25.180 p1
42 TESSARO Andrea				1)	2'55.602	23.766	1'35.113 p1	98 BULGARINI Massimiliano			
FIAT ABARTH 1 G1T10				2)	39.841	23.512	1'33.172 p1	MEDIOLANUM FIAT 128 COU 2 G2HC3			
1)	3'44.292	23.320	1'37.575 p1	3)	40.033	21.327	1'30.720 p1	1)	3'12.235	23.896	1'37.737 p1
2)	40.201	22.495	1'31.669 p1	4)	39.975	22.029	1'31.406 p1	2)	41.014	22.454	1'43.269 Bp1
3)	38.934	21.185	1'27.780 p1	5)	39.567	25.824	1'37.714 p1	3)	2'08.298	21.870	2'58.560 p1
4)	38.592	21.690	1'28.906 p1	6)	39.843	29.101	1'46.397 p1	4)	38.978	20.962	1'28.156 p1
5)	38.217	20.430	1'26.635 p1	7)	39.873	21.671	1'30.517 p1	5)	38.779	20.634	1'27.548 p1
6)	38.588	22.025	1'28.918 p1	8)	39.703	21.787	1'30.073 p1	6)	38.855	23.167	1'30.973 p1
7)	38.131	20.536	1'26.421 p1	9)	39.340	21.683	1'30.020 p1	7)	38.945	22.458	1'29.431 p1
8)	37.743	21.161	1'27.757 p1	10)	39.728	21.493	1'30.149 p1	8)	38.551	22.500	1'29.573 p1
9)	38.755	21.195	1'30.005 p1	11)	51.586	31.218	1'58.205 p1	9)	38.466	20.441	1'26.744 p1
10)	38.776	23.505	1'31.860 p1	12)	50.744	31.974	1'59.451 p1	10)	42.819	24.319	1'49.470 Bp1
11)	37.800		1'25.977 p1	55 CONTI Claudio							
12)	39.133	23.910	1'33.573 p1	LOTUS ELAN 1 G1GT6							
43 BARTOLI Alvaro				1)	2'51.134	23.187	1'33.716 p1	101 SORDI Massimo			
TEAM ITALIA BMW 1600 TI 1 G1T16				2)	39.718	21.936	1'30.342 p1	MEDIOLANUM A.R. GTA JUN 2 G2HC3			
1)	3'13.255		1'43.437 p1	3)	39.511	21.877	1'38.607 Bp1	1)	3'36.708	22.973	1'35.798 p1
2)	42.464		1'37.569 p1	4)	7'09.993	23.186	8'02.736 p1	2)	40.235	21.427	1'30.456 p1
3)	41.586		1'36.703 p1	5)	38.608	21.316	1'30.251 p1	3)	38.872	21.144	1'28.647 p1
4)	42.524		1'38.689 p1	6)	38.115	20.988	1'27.412 p1	4)	38.680	21.070	1'27.568 p1
5)	42.637		1'39.201 p1	7)	37.931	21.415	1'27.742 p1	5)	37.769	20.823	1'26.587 p1
6)	43.129		1'48.347 Bp1	8)	37.619	21.001	1'27.037 p1	6)	38.099	20.820	1'38.527 Bp1
7)	2'22.721		3'21.841 p1	59 VANNINI Antonio				7)	2'52.243	21.263	3'41.556 p1
8)	42.300		1'39.232 p1	OLD STORIES AUSTIN MORRI 2 G2H1T				8)	38.630	21.265	1'28.053 p1
9)	43.521		1'40.579 p1					9)	38.133	21.256	1'27.185 p1
10)	41.862		1'37.432 p1					10)	37.313	20.149	1'25.197 p1
45 ZWEIFLER Wolf				1)	3'56.405	30.471	2'05.930 p1	102 MELONI Walter			
GPS CLASSIC A.R. GIULIA 1 G1T16				2)	50.587	28.864	1'59.563 p1	CIRCOLO DELL FORD ESCORT 2 G2HC6			
1)	3'45.659	29.213	1'55.871 p1	3)	51.854	30.365	2'05.300 p1	1)	3'39.506	22.613	1'47.088 Bp1
2)	50.463	26.813	1'52.331 p1	4)	50.635	30.382	1'59.296 p1	2)	5'17.784	23.484	6'09.686 p1
3)	47.286	26.296	1'48.347 p1	5)	48.449	28.257	1'54.130 p1	3)	39.627	21.139	1'29.565 p1
4)	48.646	26.594	1'50.899 p1	6)	52.484	31.737	2'03.857 p1	4)	47.740	26.245	1'58.064 Bp1
5)	46.127	25.447	1'45.101 p1	7)	51.267	28.693	2'00.513 p1	5)	3'42.733	29.718	5'00.160 Bp1
6)	46.520	25.379	1'45.817 p1	8)	51.853	29.215	2'03.321 p1	103 BRUSTIO Marco			
7)	46.505		1'45.520 p1	9)	54.729	27.464	2'16.562 Bp1	PRONTOCORSA A.R. GT JUNI 2 G2HC6			
8)	46.099	25.005	1'43.571 p1	60 CHIERICI Massimo							
9)	44.455	24.758	1'42.253 p1	A.R. GT JUNI 2 G2H1T							
10)	45.265	24.918	1'42.530 p1								
46 NEGRI Mauro				1)	3'07.938	25.252	1'45.150 p1				
A.R. GIULIA 1 G1T16				2)	44.946	24.083	1'41.501 p1				
1)	3'05.613	23.330	1'39.853 p1	3)	45.220	23.613	1'40.264 p1				
				4)	45.071	24.445	1'59.776 Bp1				
				5)	1'45.047	24.397	2'40.638 p1				
				6)	44.017	24.927	1'40.411 p1				
				1)	3'46.225	24.614	1'41.962 p1				
				2)	43.112	23.420	1'37.021 p1				
				3)	42.394	23.157	1'35.990 p1				
				4)	43.247	22.735	1'36.322 p1				
				5)	42.399	22.205	1'35.211 p1				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
6)	47.482	25.316	1'43.992 p1	8)	38.900	21.076	1'29.100 p1				
7)	41.935	22.581	1'35.038 p1	9)	38.203	20.526	1'26.443 p1				
8)	41.885	22.300	1'34.328 p1	10)	37.945	21.975	1'28.331 p1				
9)	41.248	22.890	1'34.147 p1	11)	39.506	20.867	1'28.447 p1				
10)	41.532	22.288	1'33.802 p1	12)	38.622	20.925	1'27.553 p1				
11)	42.047	23.886	1'36.723 p1								

146 CAPPELLARI Daniele

TEAM BASSANO FIAT X1/9 3 H2GTS

118 PELLIZZARI Arnaldo

SPORTITALIA LOTUS ELAN 2 G2GT6

1)	3'47.509	28.364	1'50.450 p1	1)	2'37.685	20.695	1'27.552 p1
2)	43.818	25.357	1'41.292 p1	2)	37.666	21.078	1'39.364 Bp1
3)	42.412	24.552	1'38.010 p1	3)	1'56.397	21.134	2'43.919 p1
4)	42.011	24.620	1'38.203 p1	4)	37.252	20.190	1'23.828 p1
5)	41.551	23.807	1'36.502 p1	5)	38.008	20.513	1'25.977 p1
6)	42.708	24.241	1'38.830 p1	6)	37.738	20.168	1'25.163 p1
7)	41.859	23.698	1'36.629 p1	7)	46.289	21.534	1'34.476 p1
8)	42.251	46.570	1'53.472 Bp1	8)	37.319	20.023	1'37.036 Bp1
9)	1'53.474	25.142	2'54.678 p1	9)	2'07.071	19.988	2'56.562 p1
10)	43.712	24.467	1'44.840 p1	10)	37.835	20.233	1'26.032 p1
				11)	37.640	20.259	1'25.443 p1

123 MONDINELLI Alberto

BRENO RACING LOTUS EUROPA 2 G2GTS

1)	3'49.571	27.191	1'51.242 p1	1)	2'23.683		1'27.572 p1
2)	44.430	24.813	1'41.488 p1	2)	37.777	24.094	1'30.327 p1
3)	43.096	25.649	1'40.624 p1	3)	37.236		1'24.316 p1
4)	44.081	24.682	1'42.554 p1	4)	36.688	19.869	1'23.523 p1
5)	43.100	24.311	1'38.948 p1	5)	38.367		1'30.184 p1
6)	44.011	26.646	1'42.935 p1	6)	36.711		1'22.912 p1
7)	42.602		1'39.727 p1	7)	36.920		1'22.943 p1
8)	42.345	23.740	1'41.834 p1	8)	36.654	19.829	1'23.479 p1
9)	43.234	24.128	1'38.748 p1	9)	42.807		1'32.578 p1
10)	41.690	23.019	1'37.265 p1	10)	37.105		1'23.544 p1

147 LUCENTE Antonio

OBIETTIVO SI FIAT X1/9 3 H2GTS

137 MALAGUTI Marco

DAVRIAN MK V 2 H1GTP

1)	2'38.285	22.806	1'35.894 p1
2)	42.532	22.518	1'33.887 p1
3)	43.369	22.956	1'36.032 p1
4)	43.774	21.733	1'35.637 p1
5)	40.250	23.946	1'33.220 p1
6)	53.778	23.328	2'01.235 Bp1
7)	2'01.640	24.009	2'56.199 p1
8)	39.962	22.182	1'45.078 Bp1

140 AMBROSO Giovanni

TEAM ITALIA VW SCIROCCO 3 H2TC6

143 PIATTO Roberto

TEAM BASSANO FIAT RITMO 7 3 H2TC6

1)	3'47.593	24.712	1'41.034 p1
2)	40.301	22.134	1'32.066 p1
3)	39.781	21.618	1'30.669 p1
4)	38.723	22.144	1'30.819 p1
5)	38.253	21.488	1'28.560 p1
6)	38.726	21.487	1'29.141 p1
7)	39.113	22.158	1'30.708 p1

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea